



New & Integrated Mobility

Geschäftschancen an der Nahtstelle von
Energie und Mobilität

DI Marlene Doiber, tbw research GesmbH

Online Webinar, 23. Februar 2021





Don't make me think

Trends Mindsets

**Digitalisierung
& Big Data**

Automatisierung

Gestiegenes
Tempo / Distanzen

Sharing Economy &
Energy Communities

Elektromobilität

Individualisierung
(Verkehrs-) Optimierung

**Klimaschutz &
Energiewende**

Kreislauf-
wirtschaft

Dezentralisierung

Crowd Economy
Soziale Netzwerke

Urbanisierung

(Hervorgehobene Trends/Mindsets beschleunigen derzeit besonders)

Status E-Autos in Österreich

E-Autos in Österreich - Neuzulassungen

Jänner 2021

BEÖ



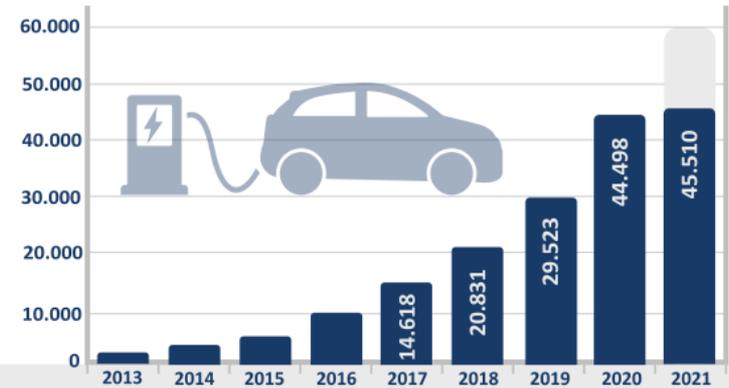
Bundesverband Elektromobilität Österreich (BEÖ) | Zahlen für E-PKW (BEV), keine Hybridfahrzeuge | Quelle: Statistik Austria

© com_unit

E-Autos in Österreich - Bestand

Jänner 2021

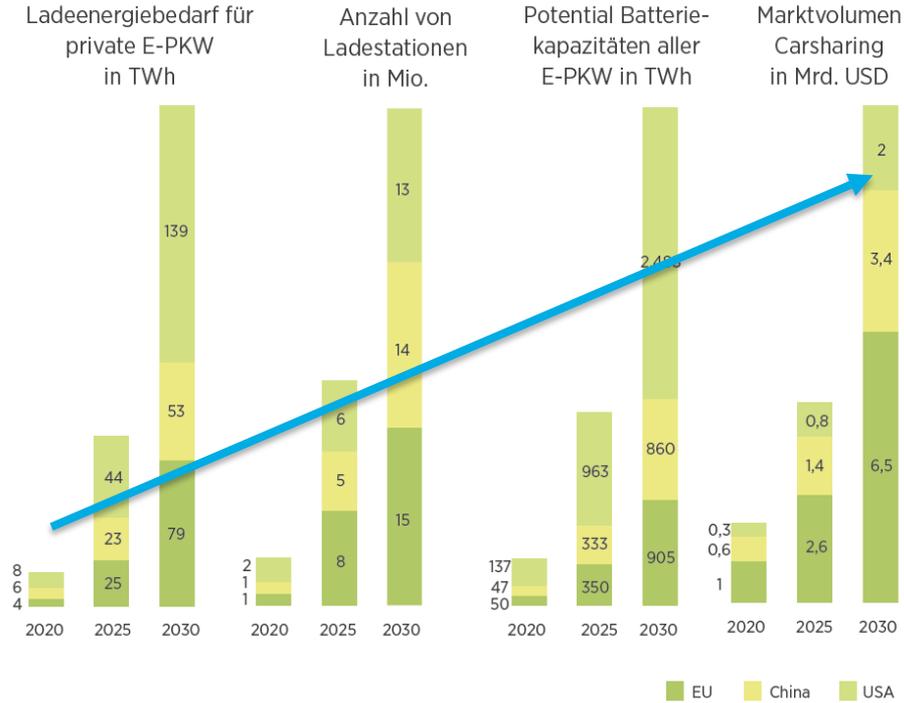
BEÖ



Bundesverband Elektromobilität Österreich (BEÖ) | Bestand E-Autos (BEV, keine Hybridfahrzeuge) | Quelle: Statistik Austria

© com_unit

Marktprognosen



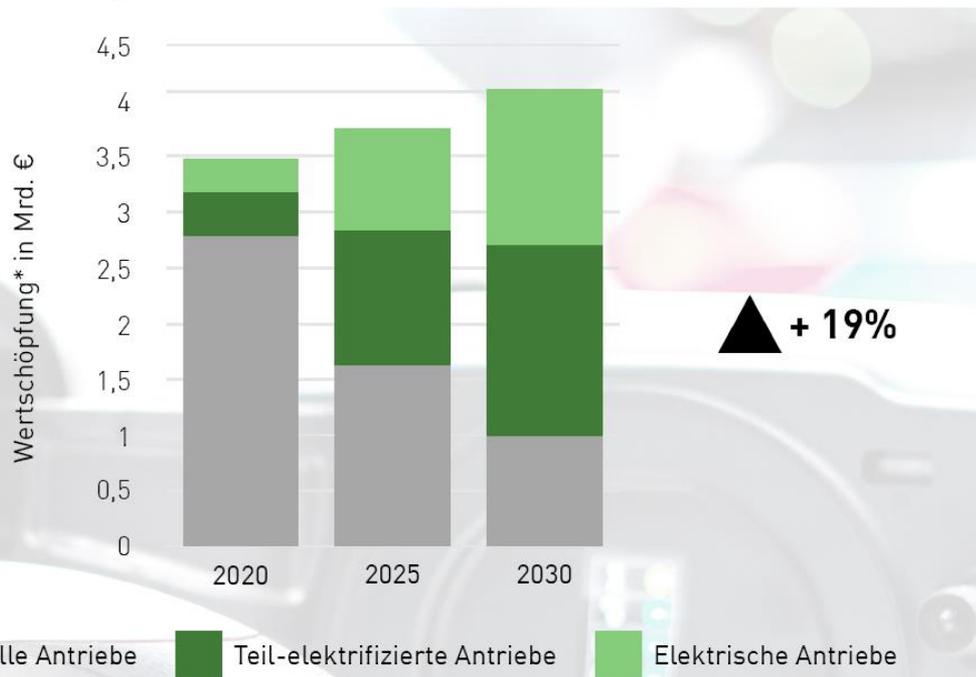
Quellen:

McKinsey & Company, 2018: Charging ahead: Electric-vehicle infrastructure demand;
Global Market Insights, 2020: Car Sharing Market Report 2020-2026;
International Energy Agency, 2020: Global EV Outlook 2020

Österreichisches Wertschöpfungspotenzial nach Fahrzeugtypen:

(bezogen auf weltweite Stückzahlen)

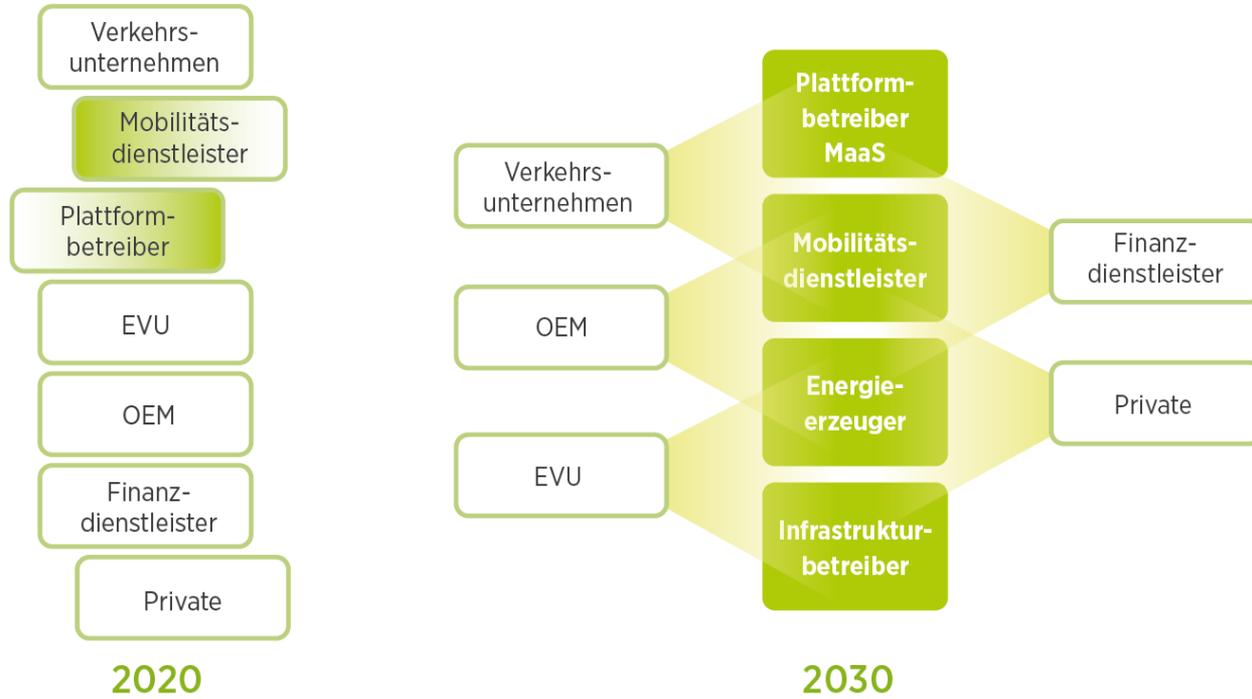
Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie



*Umfasst nur direkte Wertschöpfung im Bereich der PKW-Produktion (keine Berücksichtigung von Dienstleistungen sowie vor- und nachgelagerten Wertschöpfungsprozessen).

Quelle: Studie E-MAPP2; Fraunhofer Austria, TU Wien, Smart Mobility Power

Veränderung der Akteurslandschaft



Zukünftige Geschäftsfelder und Entwicklungen

- › Neue Antriebe und Automatisierung
- › Kooperationsmodelle und Digitalisierung
- › Energieaufbringung und -nutzung

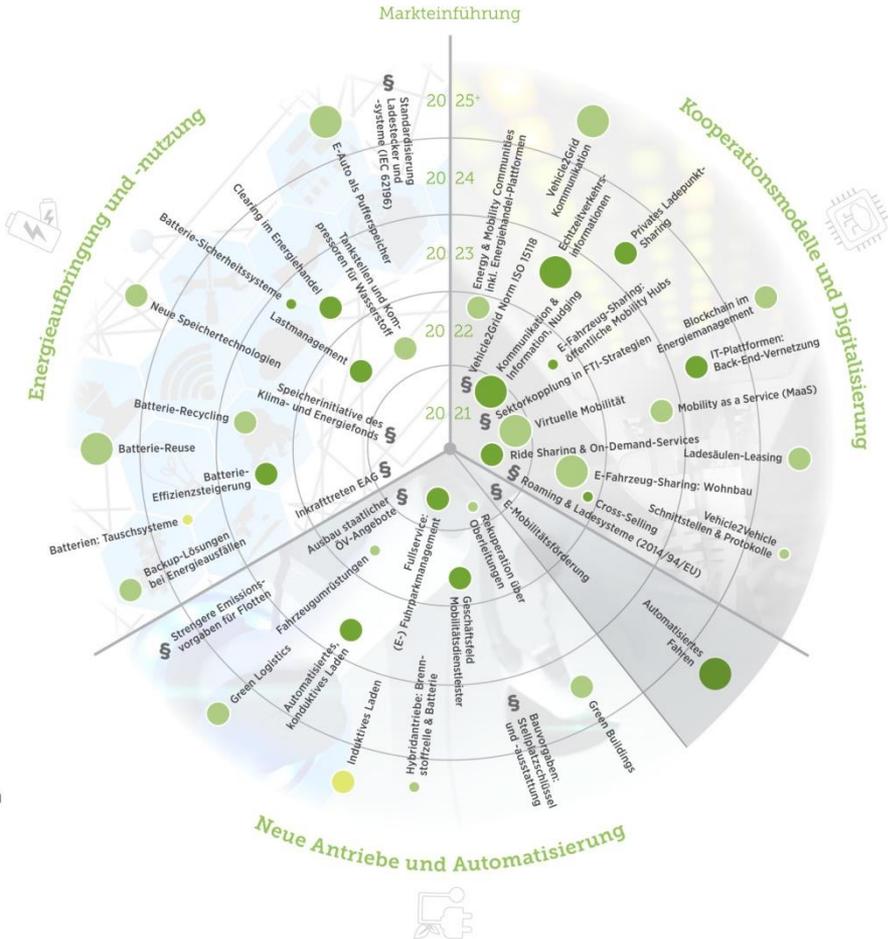
Marktpotential:



Eintrittswahrscheinlichkeit:

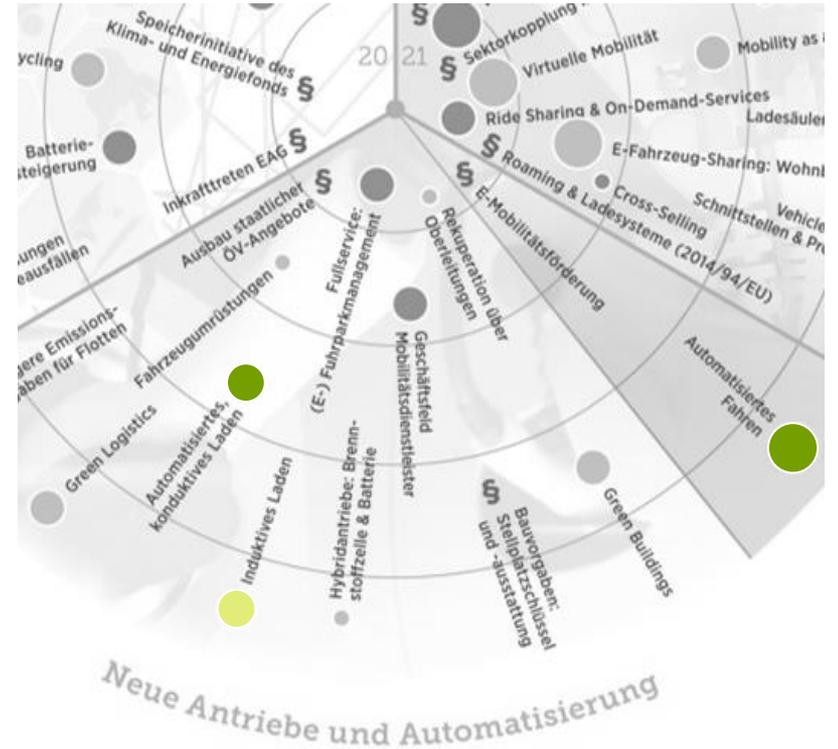


§ Rechtliche Rahmenbedingungen



Automatisierung

- › Automatisiertes Fahren
 - › (Lager-) Logistik
 - › (schienengebundener) ÖV
 - › Personenmobilität
- › Automatisierte Ladesysteme als wesentlicher Push-Faktor
 - › Integration in Fahrzeugproduktionsprozesse



Marktpotential:

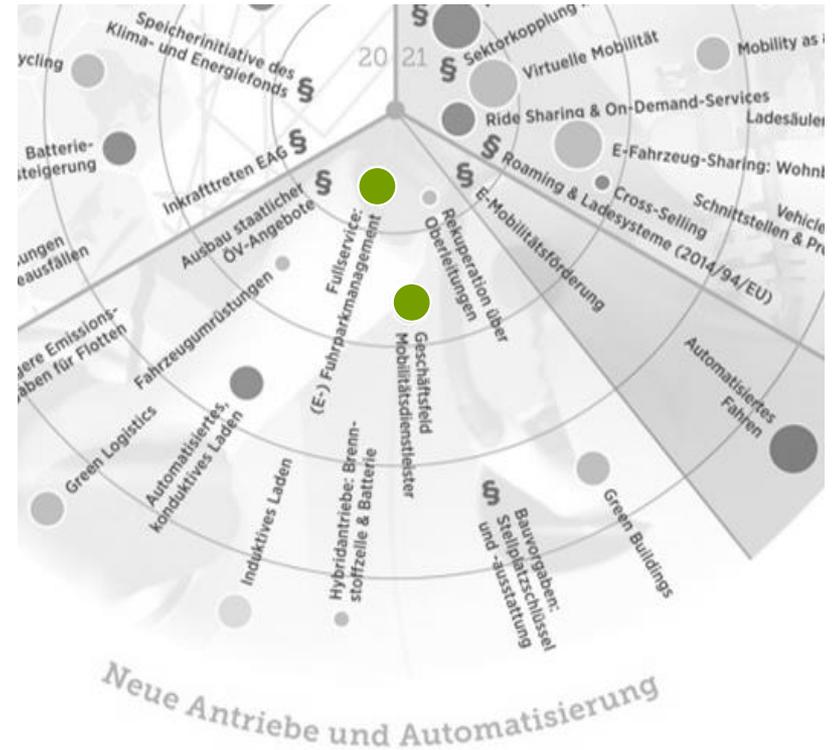


Eintrittswahrscheinlichkeit:



Services & Dienstleistungen

- › Mobilität als Dienstleistung: MaaS
- › Aktuelle Beispiele:
 - › vibe (Netflix für Mobilität?)
 - › KIR Group
 - › willdienstrad.at
 - › ...



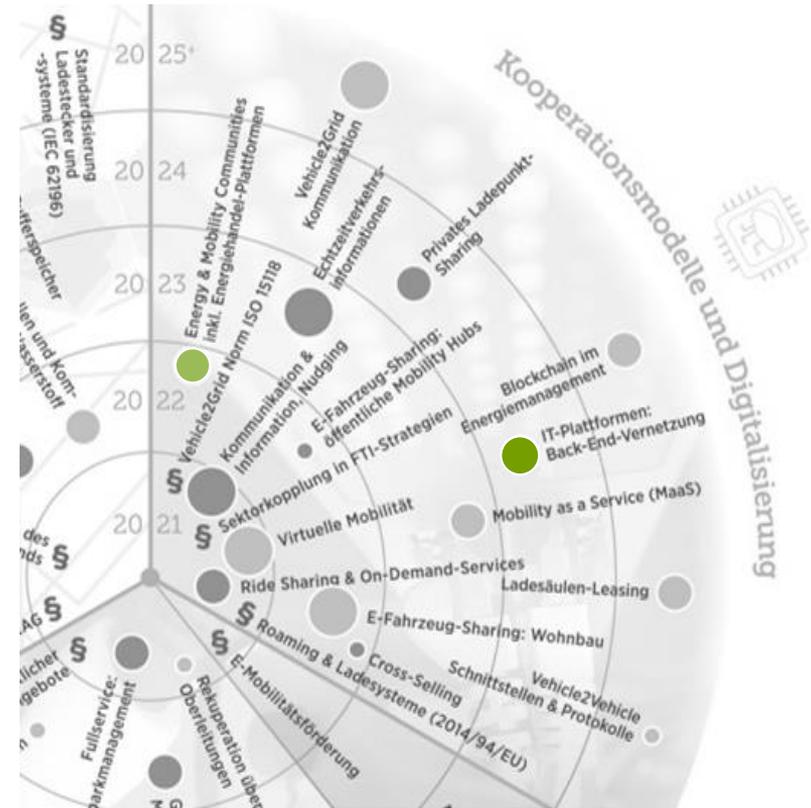
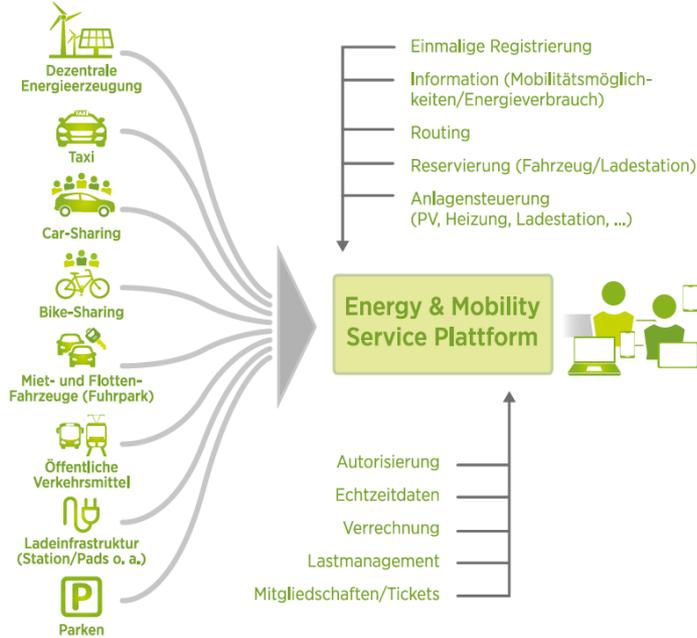
Marktpotential:



Eintrittswahrscheinlichkeit:



Plattformen



Marktpotential:



Eintrittswahrscheinlichkeit:



Batterien

- › Kreislaufwirtschaft
 - › Steigerung Effizienz & Lebensdauer
 - › Ausrangierte Batterien als Speicher
 - › Wertstoffverwertung
- › Pufferspeicher E-Auto (Clearing, Schnittstellen)
- › Projekte / Best Practice:
 - › SecondLifeBatteries4Storage / Car2Flex unter Beteiligung des Green Energy Lab
 - › Umfassende Sektorkopplung in Porto Santo: Renault Österreich



Marktpotential:



Eintrittswahrscheinlichkeit:



Kontakt

DI Marlene Doiber

m.doiber@tbwresearch.org

+43 664 88507530

tbw research GesmbH

Grünbergstraße 15, Stiege 1 | 1120 Wien

