

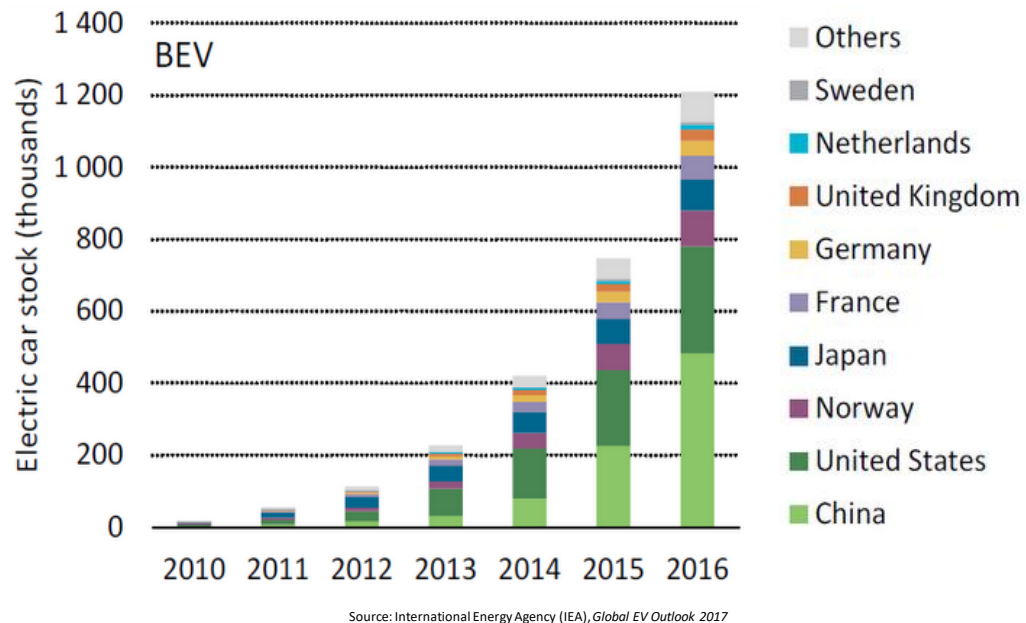


FlyGrid — Schwungradspeicher für EV-Schnellladung und Netzintegrationen

Armin Buchroithner,
TU Graz



Übergang zur Elektromobilität

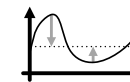


“Die Zahl der öffentlichen Ladepunkte muss bis zum Jahr 2025 um einen Faktor 7 bis 25 zunehmen. Das Ziel sind zwischen 4 und 14 Mio. Ladepunkten bis 2030.”

(International Energy Agency, „Global EV Outlook 2017“)

Die Herausforderungen:

1. Lastspitzen



4. Kosten



2. Lade-Netzwerk



5. Netzstabilität



3. Volatilität



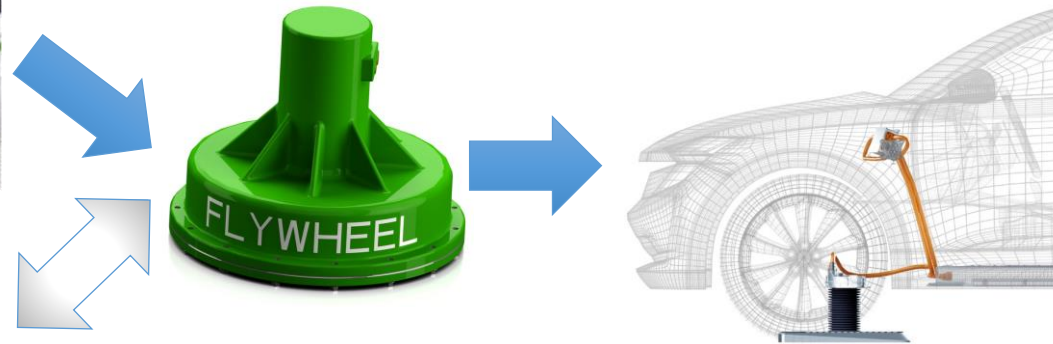
6. Nutzerfreundlichkeit



Schwungradspeicher für nachhaltige Mobilität

„Peak Shaving“ für
EV-Schnellladungen:

- Vermeidung eines kostenintensiven Netzausbaus
- Verbesserte Nutzung lokaler Erneuerbarer (Wind/Solar)
- Verbesserte „grid stability“ und „power quality“



https://commons.wikimedia.org/wiki/File:CRRC_Bus.jpg

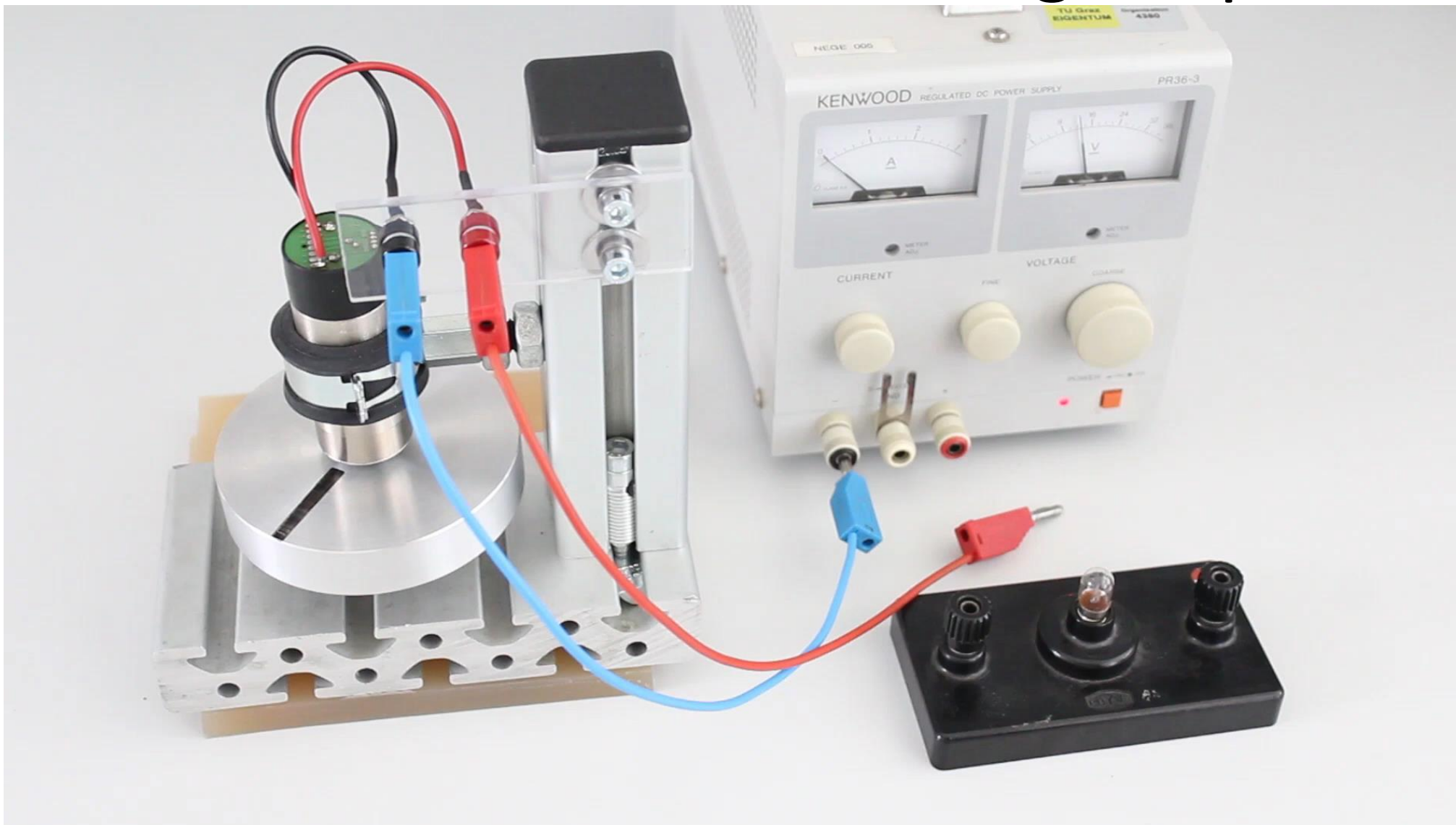
Public
Private
Enterprise



https://en.wikipedia.org/wiki/Charging_station#/media/File:Nissan_LEAF_got_thirsty.jpg

FlyGrid ist eine Energiespeicherlösung, die zu 100 % in Österreich hergestellt werden kann!

Der *elektromechanische* Schwungradspeicher



Danke für die Aufmerksamkeit

