



**Green Tech  
Innovators Club**

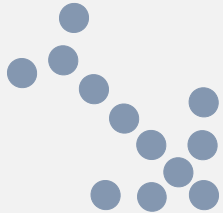
# Methanull – Energieeffizienz und Abgasreduktion durch optimierte Flammensteuerung

DI Dr. Fabrice Giuliani  
Combustion Bay One

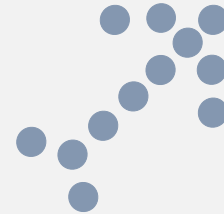




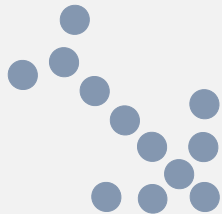
## COMBUSTION BAY ONE



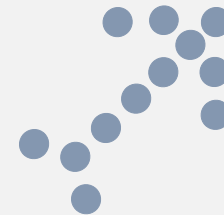
less fuel  
consumption



more  
flexibility



less pollutant  
emissions



more  
safety



Propulsion



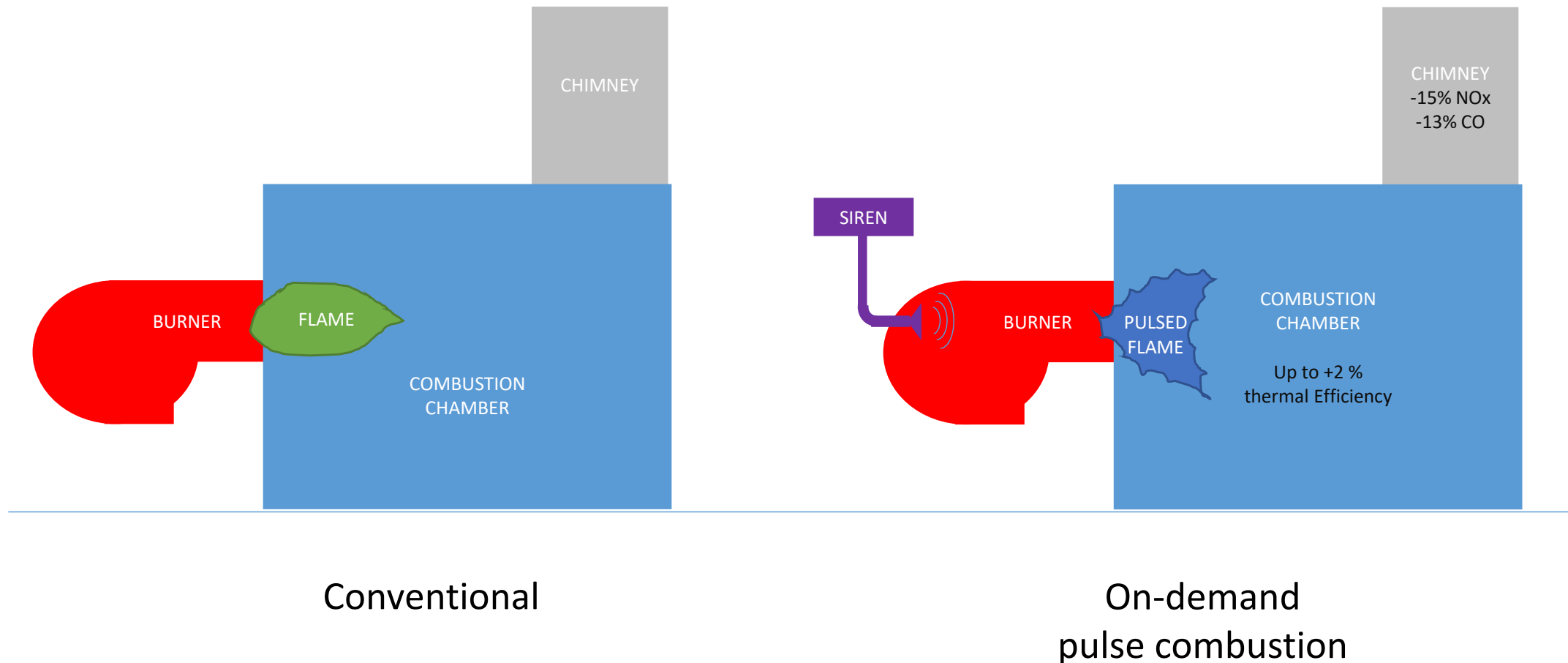
Power



R&D, Education

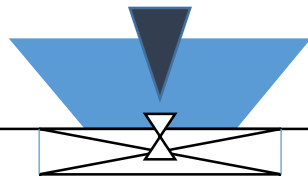
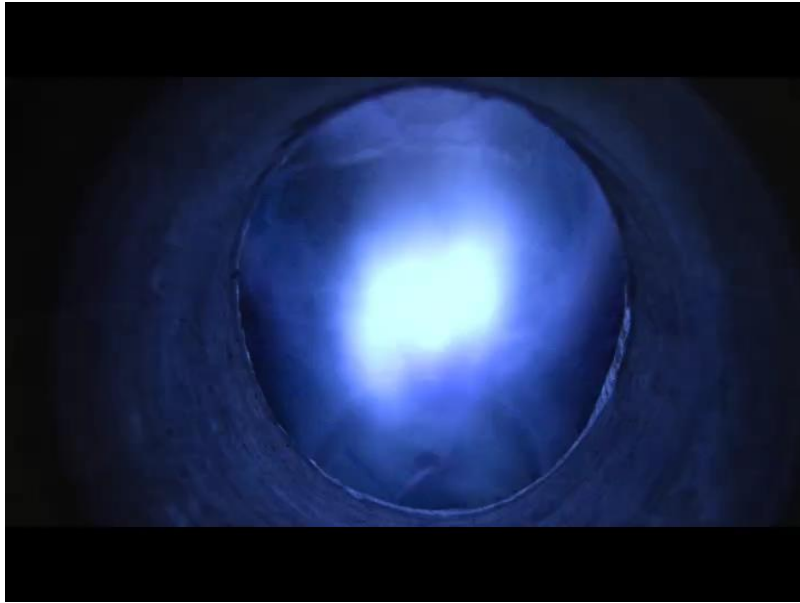


## Die MethaNull Verbrennungstechnologie

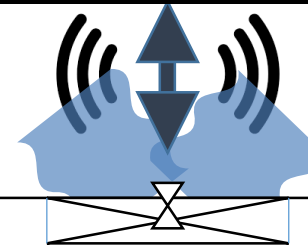
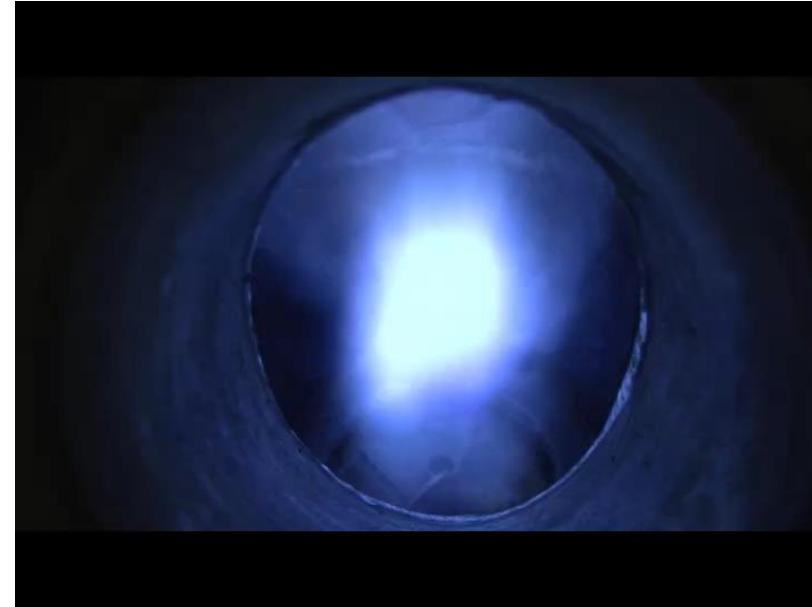




## Die MethaNull Verbrennungstechnologie



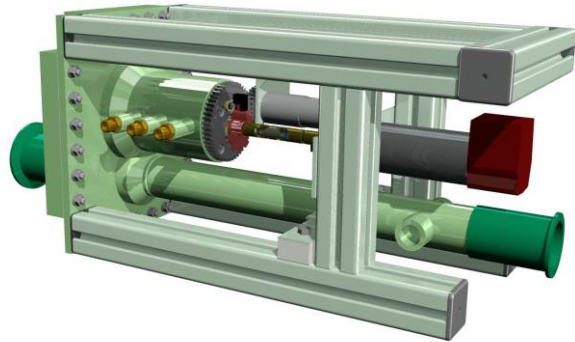
Conventional  
(Steady-state flows)



Pulsed pilot stage  
(Exciter=pilot flame, excited itself by the pulsator)

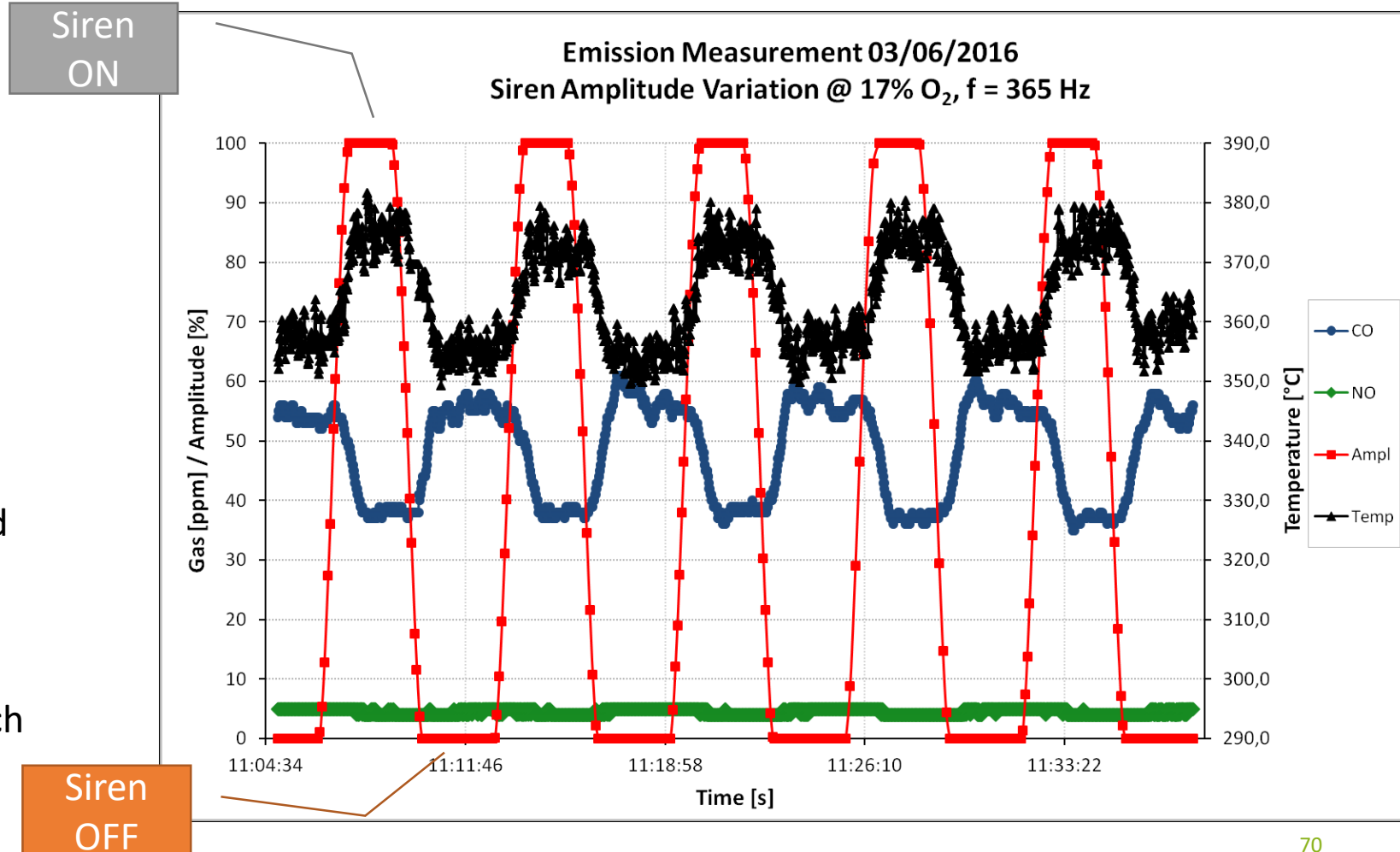


## Die MethaNull Verbrennungstechnologie



Kerntechnologie: Die Sirene

- 2% höherer thermischer Wirkungsgrad
- Aufwärmzeiten 1,1 Mal höher
- 15% Reduktion NO<sub>x</sub>
- 13% Reduktion CO
- 10% Reduktion des Treibstoffes möglich bei Teillast





## COMBUSTION BAY ONE

- Austausch an Know-how und Entwicklung von technischer Zusammenarbeit mit neuen Industriepartnern
- Kennenlernen von möglichen Geschäftspartnern durch Networking

Treffen Sie uns auch auf der ASME Turbo-Expo!  
(Charlotte, USA, Juni 2017)

